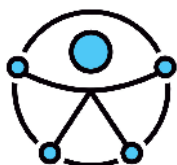




COMUNE DI ZOLA PREDOSA

Provincia di Bologna



Il committente:

Comune di Zola Predosa (BO)
Piazza della Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

Dott. Roberto Costa



Intervento:

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



Zola Predosa per tutti ...

progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**SC
03**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO AREE URBANE
Riale**

Scala:

data:

20.12.24

Rev. del:

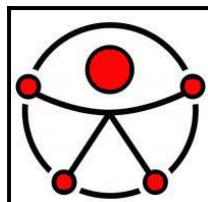
10.03.25

SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

1

PROBLEMA:

Segnaletica: Mancanza di indicazioni chiare per orientarsi.

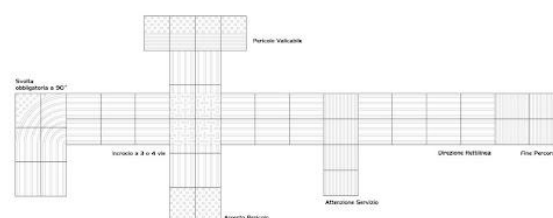
DESCRIZIONE:

Mancanza di comunicazione per i non vedenti



SOLUZIONE:

loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa



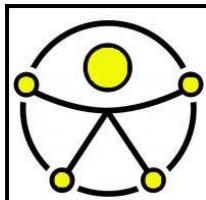
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

2

PROBLEMA:

Parcheggio: segnaletica orizzontale poco visibile, Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

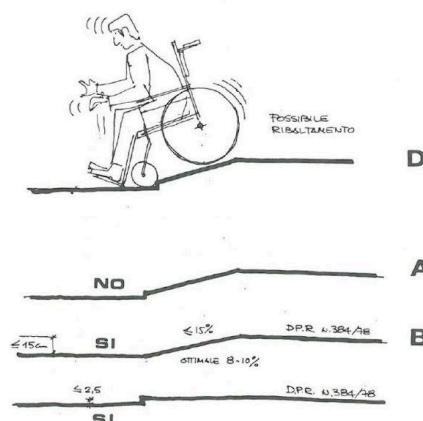
DESCRIZIONE:

Mancanza di rampa di raccordo con marciapiede



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale, Realizzare rampa raccordo con marciapiede



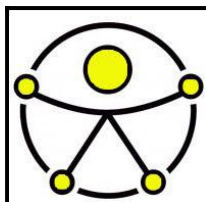
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

3

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

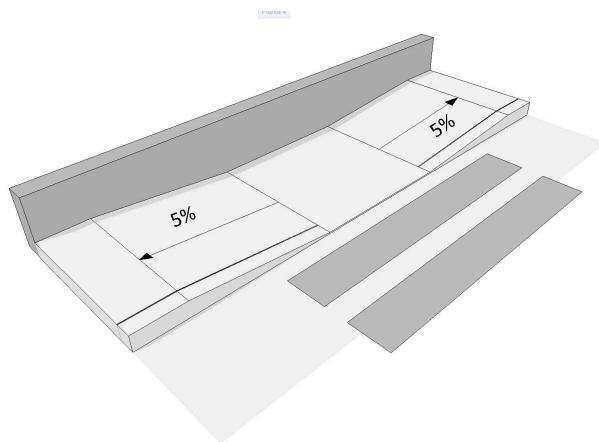
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



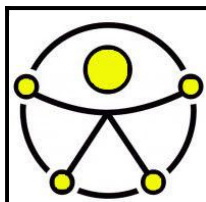
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

4

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

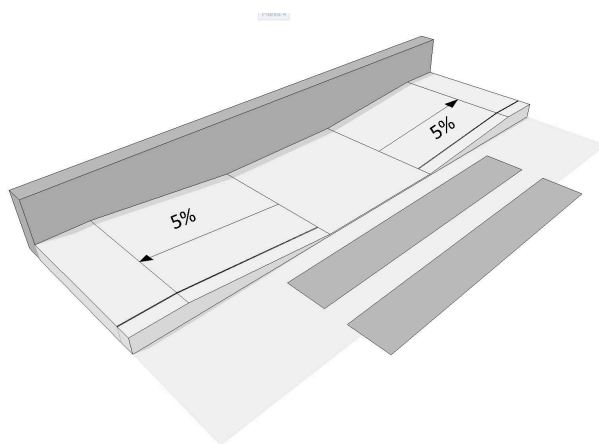
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

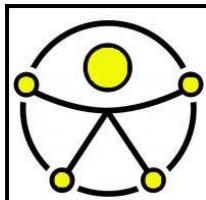
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

5

PROBLEMA:

"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.", "Pavimentazione: con tombini, caditoie sopraelevate che possono creare inciampo."

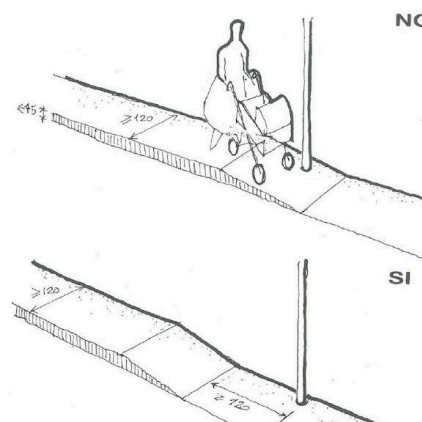
DESCRIZIONE:

La presenza di ostacoli come il palo porta ad un restringimento del passaggio. inoltre la presenza di tombini creano dislivello



SOLUZIONE:

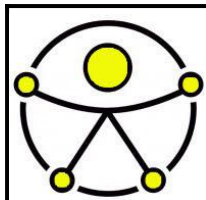
"Rimozione di Ostacoli: Posizionare arredi urbani in modo da garantire un passaggio libero e sicuro, rispettando le distanze minime.", "Riparazioni Regolari: Garantire che sentieri e pavimentazioni siano ben mantenuti, con superfici uniformi e sicure."



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

6

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

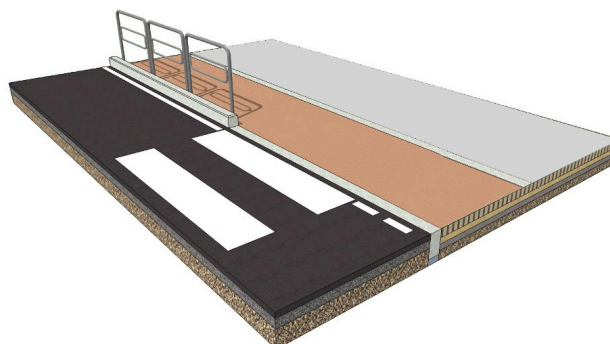
DESCRIZIONE:

mancanza di attraversamento pedonale per collegare i due marciapiedi



SOLUZIONE:

Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



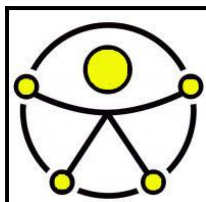
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Amilcare Ponichielli

7

PROBLEMA:

Percorso pedonale: posto su piano della sede stradale con cordolo separatore parziale

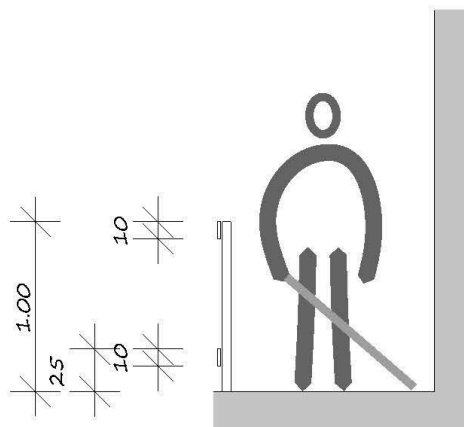
DESCRIZIONE:

Proseguire con il cordolo anche in prossimità degli accessi privati mantenendo i varchi d'ingresso



SOLUZIONE:

Predisporre transenne guida persona indispensabile anche per la sicurezza del pedone



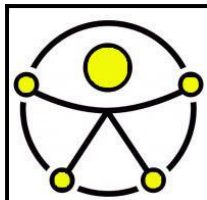
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Leoncavallo

8

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

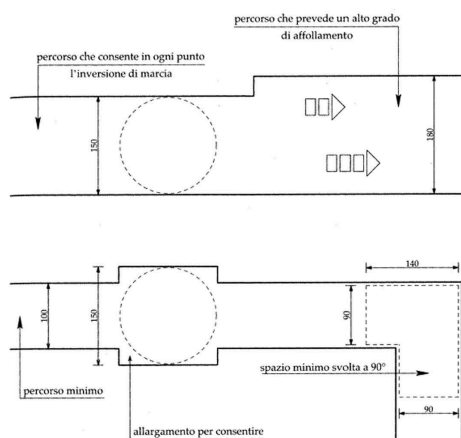
DESCRIZIONE:

marciapiede di dimensioni ridotte



SOLUZIONE:

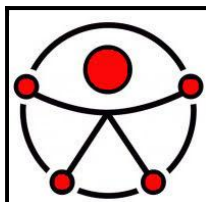
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Leoncavallo

9

PROBLEMA:

"Assenza di rampe: L' attraversamento ha gradini o bordi rialzati, che rendono impossibile il passaggio per chi usa una sedia a rotelle o un passeggino."

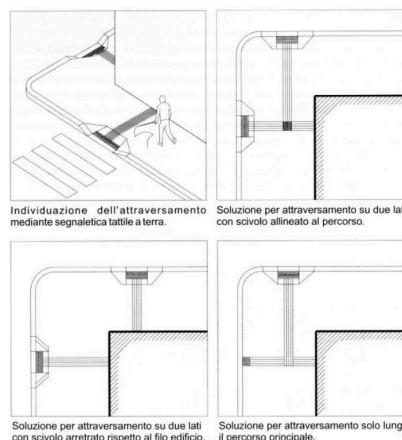
DESCRIZIONE:

necessaria rampa di raccordo tra attraversamento e marciapiede



SOLUZIONE:

"Accessibilità: Creare rampe in corrispondenza di gradini e soglie, mantenendo pendenze appropriate."



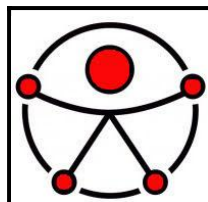
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Leoncavallo

10

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

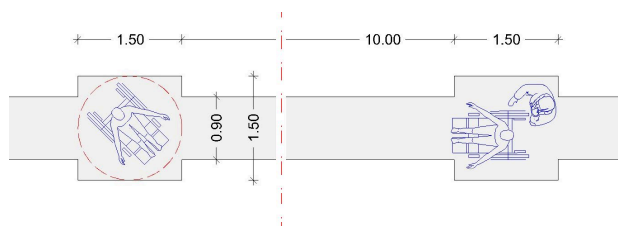
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



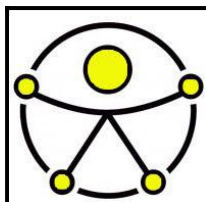
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Mascagni

11

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

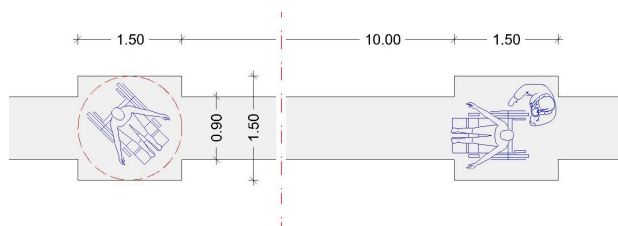
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente



SOLUZIONE:

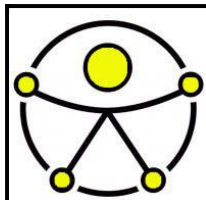
Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Amilcare Ponichielli

12

PROBLEMA:

Ostacolo: siepi o alberature sporgenti

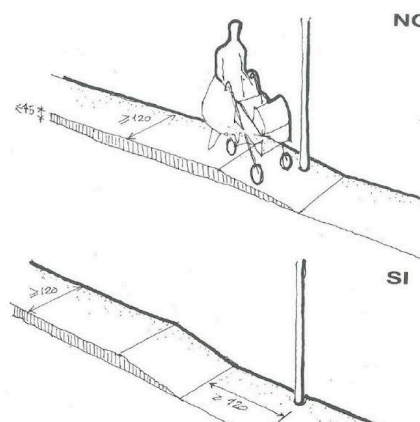
DESCRIZIONE:

le siepi impediscono il passaggio sul marciapiede



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



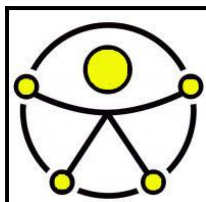
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Bazzanese

13

PROBLEMA:

Fermata BUS: assenza di pensilina rialzata,
Marciapiede: mancanza di marciapiede.

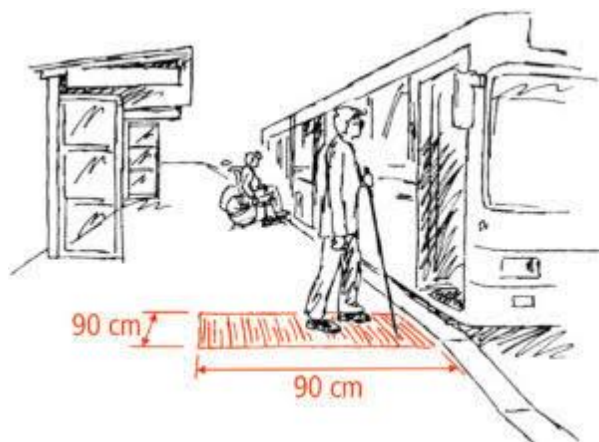
DESCRIZIONE:

Marciapiede non presente. fermata dell'autobus posta a livello della strada non permette il corretto accesso al mezzo di trasporto



SOLUZIONE:

Fermata BUS: creazione di pensilina rialzata per agevolare la salita sul BUS della carrozzina, Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



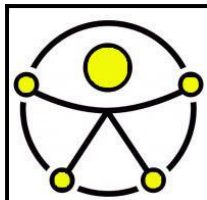
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Bazzanese

14

PROBLEMA:

Impianto Semaforico: Semafori senza segnali sonori per indicare il momento di attraversare.

DESCRIZIONE:

semaforo senza segnale sonoro e con pulsante posto in alto per una persona in carrozzina



SOLUZIONE:

Segnaletica sonora e visiva: Installare semafori con segnali acustici e indicatori luminosi per persone con disabilità visive.



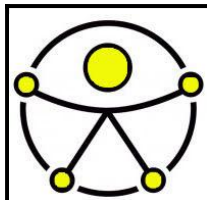
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Bazzanese

15

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

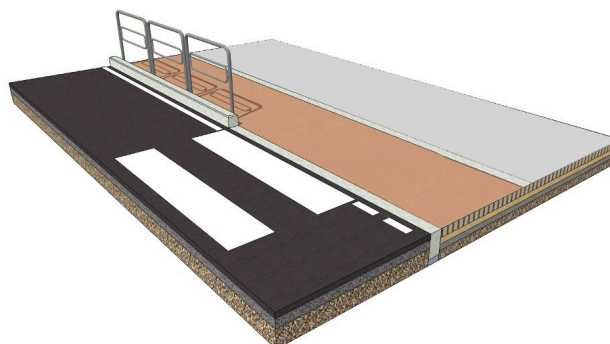
DESCRIZIONE:

tratto molto lungo senza attraversamenti pedonali



SOLUZIONE:

Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



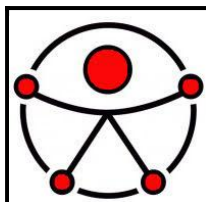
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

16

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

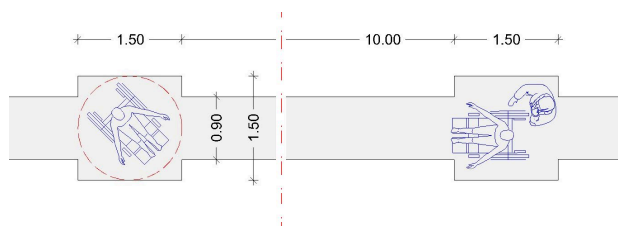
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente



SOLUZIONE:

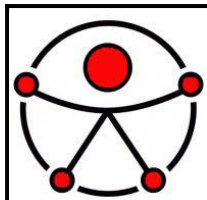
Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Girolamo Frescobaldi

17

PROBLEMA:

"Sentieri non mantenuti, presentin buche o superfici sconnesse."

DESCRIZIONE:

Pavimentazione estremamente disestata a causa della vegetazione



SOLUZIONE:

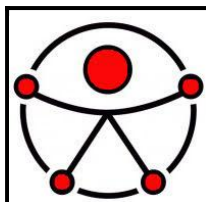
Interventi di Riparazione: Pianificare interventi periodici per riparare pavimentazioni danneggiate e mantenere marciapiedi in buone condizioni.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

18

PROBLEMA:

"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.", "Pavimentazione: con tombini, caditoie sopraelevate che possono creare inciampo.", Ostacolo: siepi o alberature sporgenti

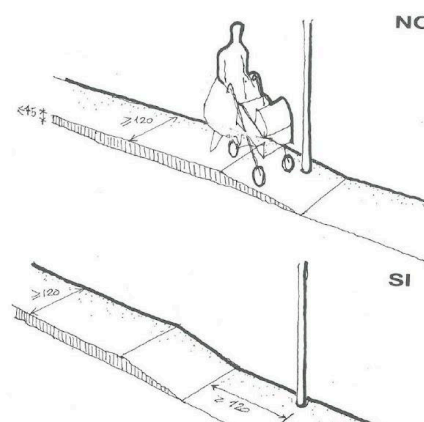
DESCRIZIONE:

Il marciapiede risulta essere di dimensioni ridotte a causa di ostacoli come lampioni e siepi, inoltre i tombini non sono a livello dell'asfalto



SOLUZIONE:

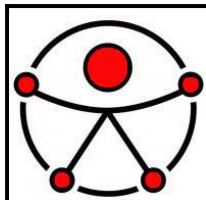
Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti., "Pavimentazione dei marciapiedi: non deve avere fughe maggiori di 5mm. I risalti non devono avere un'altezza superiore a 2mm. I grigliati a maglia ortogonale devono essere 2cm per 2cm, invece con gli elementi paralleli ortogonali al senso di marcia massimo 2 cm."



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

19

PROBLEMA:

"Sentieri non mantenuti, presentin buche o superfici sconnesse.", Gradino: senza rampe di accesso. Esclusione di persone con mobilità ridotta.

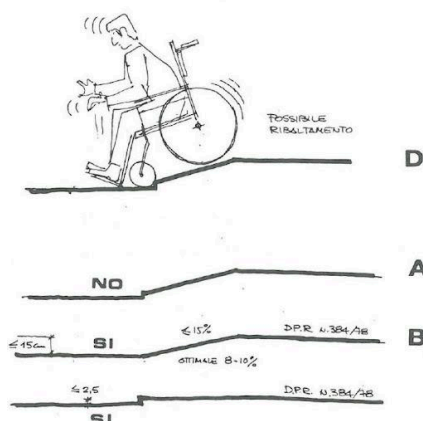
DESCRIZIONE:

Il marciapiede presenta una pavimentazione sconnessa, inoltre risultano assenti le rampe di raccordo tra esso e la strada



SOLUZIONE:

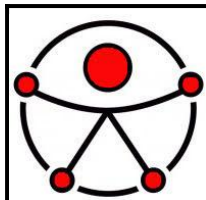
"Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate.", "Interventi Regolari: Assicurarsi che i marciapiedi siano in buone condizioni, con superfici uniformi."



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

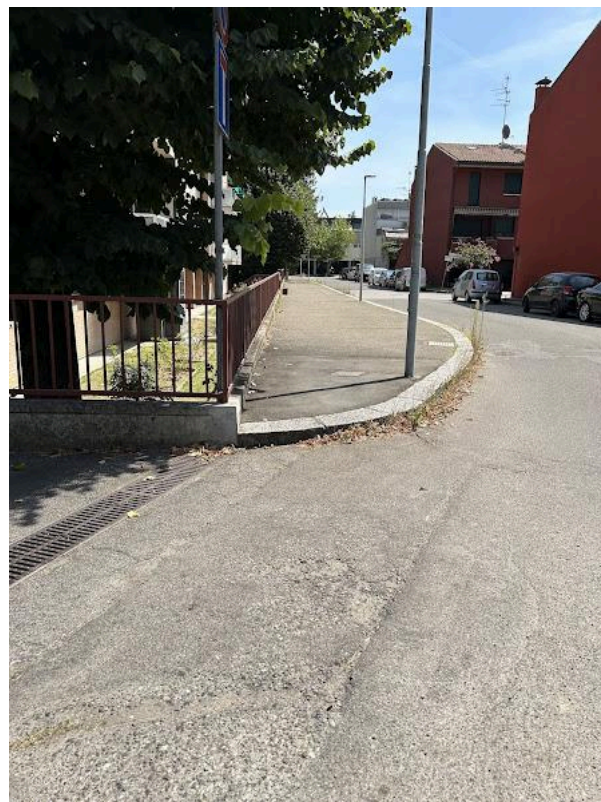
20

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.

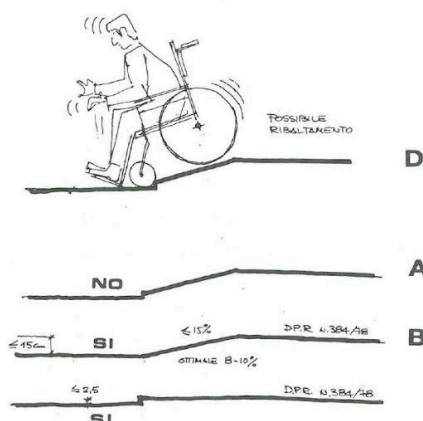
DESCRIZIONE:

Mancanza di rampa di collegamento con marciapiede



SOLUZIONE:

"Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate."



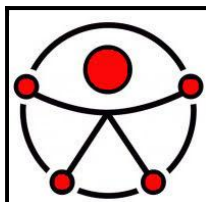
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Arcangelo Corelli

21

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.,
Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

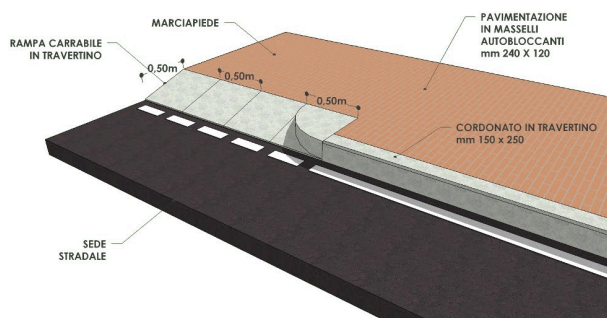
DESCRIZIONE:

Mancanza di rampa di collegamento con marciapiede. Necessaria implementazione di passaggi pedonali per permettere un cambio di strada senza mettere in pericolo la persona in carrozzina con attraversamenti non segnalati



SOLUZIONE:

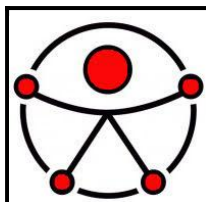
"Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate.", Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Arcangelo Corelli

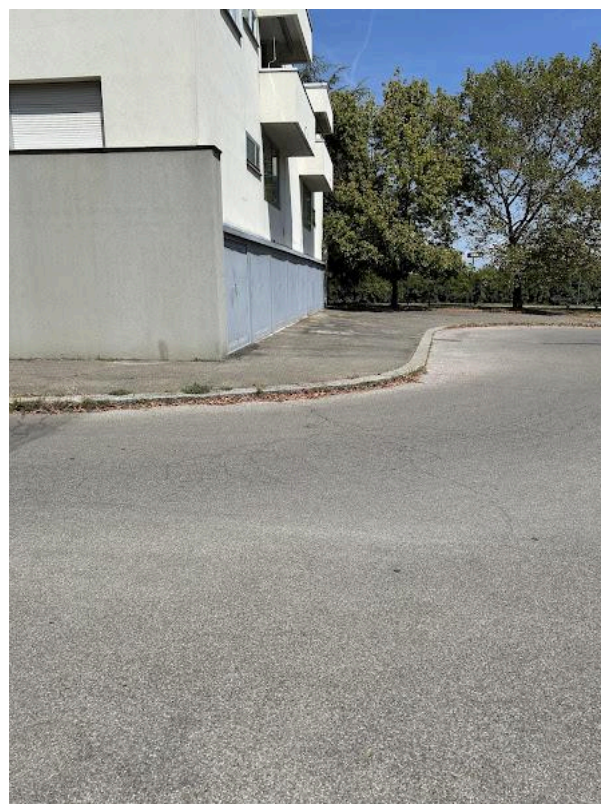
22

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.,
Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

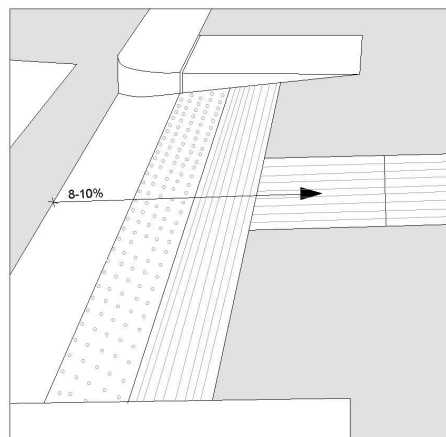
DESCRIZIONE:

Mancanza di rampa di collegamento con marciapiede. Necessaria implementazione di passaggi pedonali per permettere un cambio di strada senza mettere in pericolo la persona in carrozzina con attraversamenti non segnalati



SOLUZIONE:

"Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate.", Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



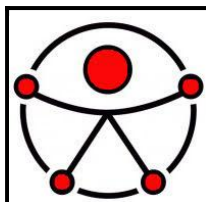
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

23

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., "Sentieri non mantenuti, presentin buche o superfici sconnesse."

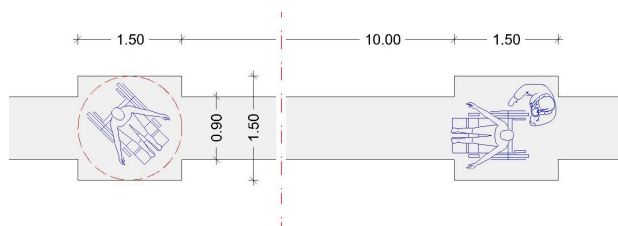
DESCRIZIONE:

Marciapiede estremamente ridotto con asfalto dissestato a causa della vegetazione



SOLUZIONE:

"Interventi Regolari: Assicurarsi che i marciapiedi siano in buone condizioni, con superfici uniformi.", Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



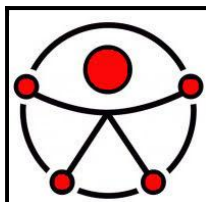
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via T. Albinoni

24

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.,
Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

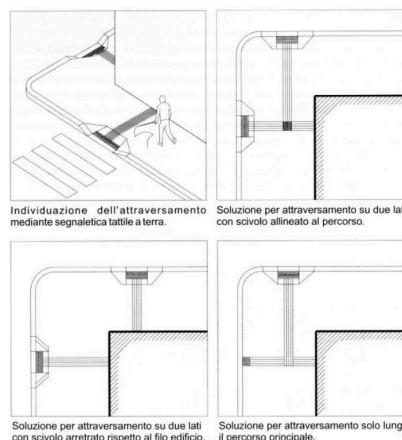
DESCRIZIONE:

Mancanza di rampa di collegamento con marciapiede. Necessaria implementazione di passaggi pedonali per permettere un cambio di strada senza mettere in pericolo la persona in carrozzina con attraversamenti non segnalati



SOLUZIONE:

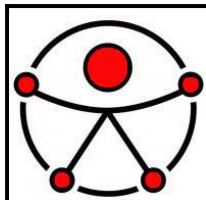
"Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate.", Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

25

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.

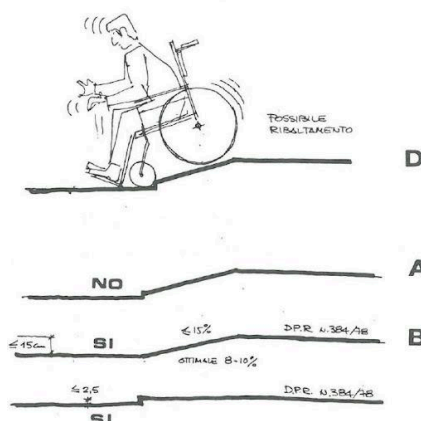
DESCRIZIONE:

Mancanza di rampa di collegamento con marciapiede



SOLUZIONE:

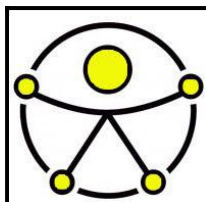
"Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate."



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

26

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

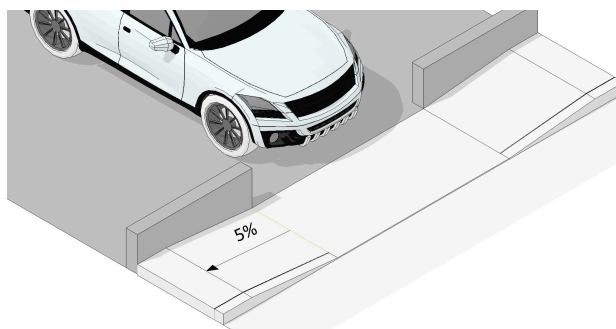
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

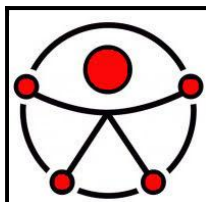
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Antonio Vivaldi

27

PROBLEMA:

Attraversamento: assenza strisce pedonali per consentire di attraversare la strada

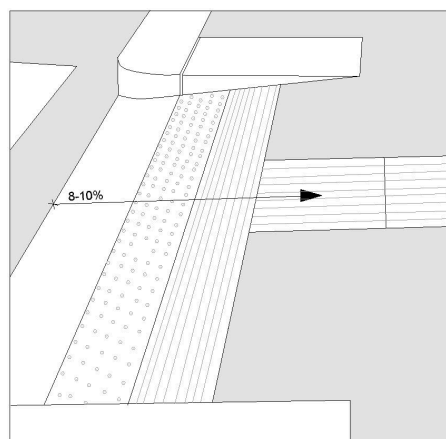
DESCRIZIONE:

Necessario un attraversamento pedonale con annessa rampa di collegamento per poter raggiungere l'altro lato della strada senza dover allungare il percorso eccessivamente



SOLUZIONE:

Realizzare attraversamento pedonale

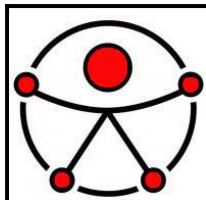


SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via U. Giordano

28

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

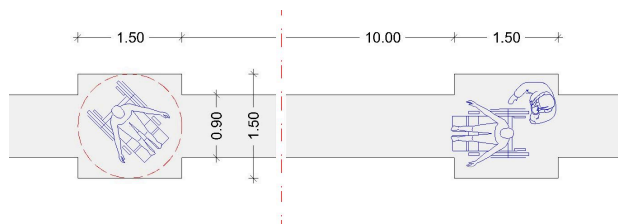
DESCRIZIONE:

Marciapiede estremamente ridotto con asfalto dissestato



SOLUZIONE:

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



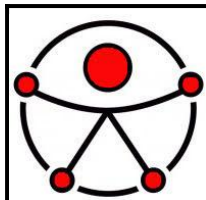
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via U. Giordano

29

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.

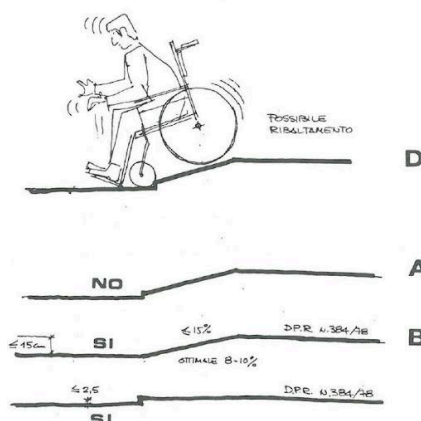
DESCRIZIONE:

Marciapiede interrotto e senza raccordo tra esso e la strada attraverso rampe



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente, Implementazione: Creare rampe con pendenza adeguata (max 8%) in sostituzione dei gradini.



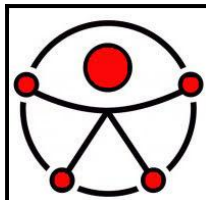
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via A. Catalani

30

PROBLEMA:

"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso."

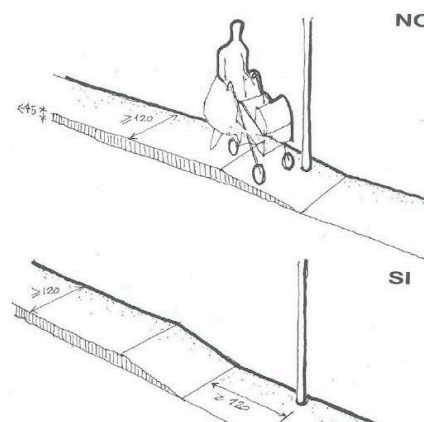
DESCRIZIONE:

Lampione posto in mezzo al marciapiede impedendo il passaggio di chiunque



SOLUZIONE:

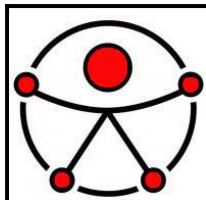
"Rimozione di Ostacoli: Posizionare arredi urbani in modo da garantire un passaggio libero e sicuro, rispettando le distanze minime."



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via E. Berlinguer

31

PROBLEMA:

Attraversamento: assenza strisce pedonali per consentire di attraversare la strada

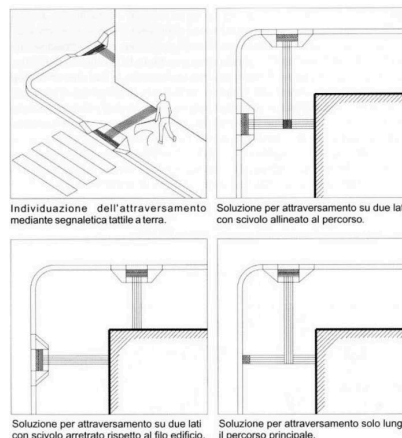
DESCRIZIONE:

Necessario un attraversamento pedonale con annessa rampa di collegamento per poter raggiungere l'altro lato della strada senza dover allungare il percorso eccessivamente



SOLUZIONE:

Realizzare attraversamento pedonale



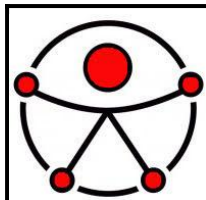
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via E. Berlinguer

32

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità,
 "Assenza di rampe: L' attraversamento ha
 gradini o bordi rialzati, che rendono
 impossibile il passaggio per chi usa una
 sedia a rotelle o un passeggino.",
 Attraversamento: assenza strisce pedonali
 per consentire di attraversare la strada

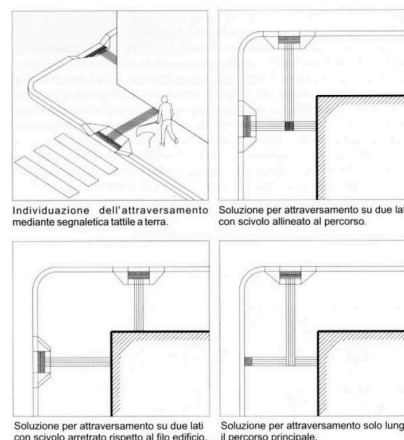
DESCRIZIONE:

Il marciapiede si interrompe senza possibilità
 di attraversamento o cambio direzione



SOLUZIONE:

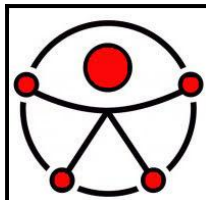
Realizzare attraversamento pedonale,
 Realizzare rampa raccordo con marciapiede



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Giovanni Boccaccio

33

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

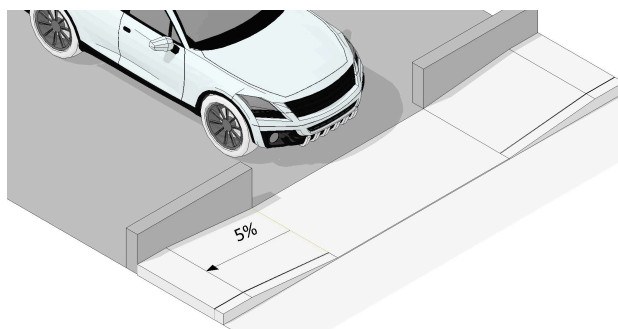
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

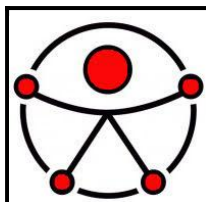
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Giovanni Boccaccio

34

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

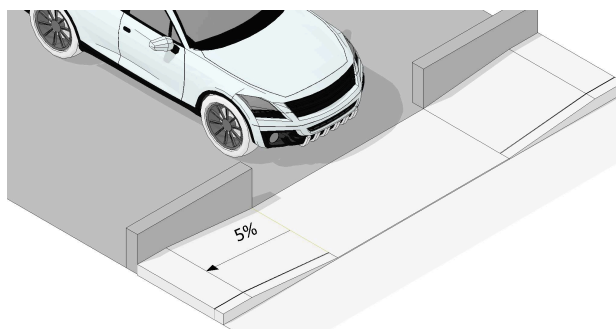
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



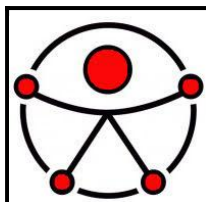
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Giovanni Boccaccio

35

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

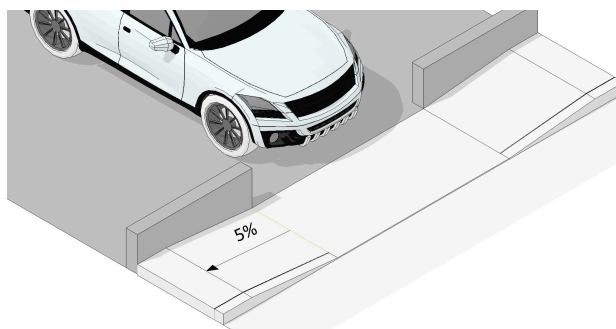
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



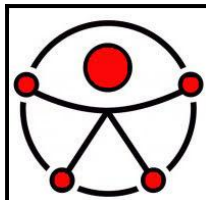
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Giovanni Boccaccio

36

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

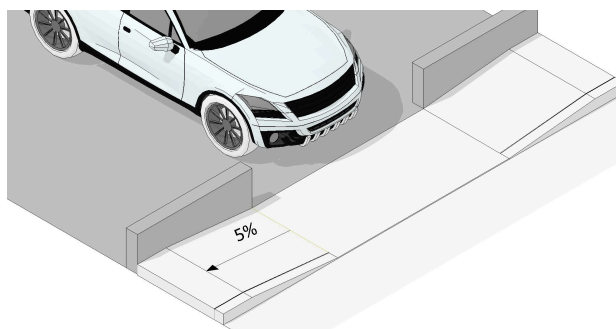
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

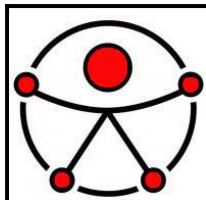
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

37

PROBLEMA:

Marciapiedi: su entrambi i lati di dimensioni simili

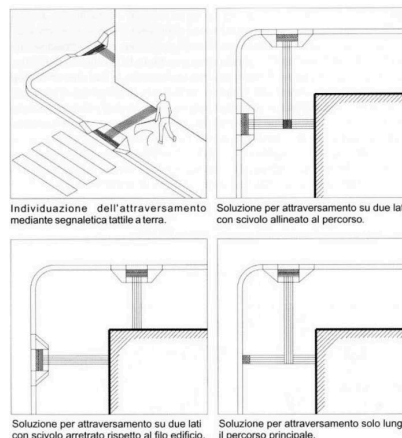
DESCRIZIONE:

Marciapiede senza spazio di manovra con la carrozzina



SOLUZIONE:

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



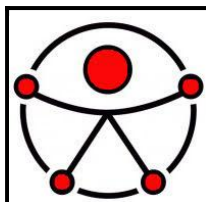
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via F. Guicciardini

38

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

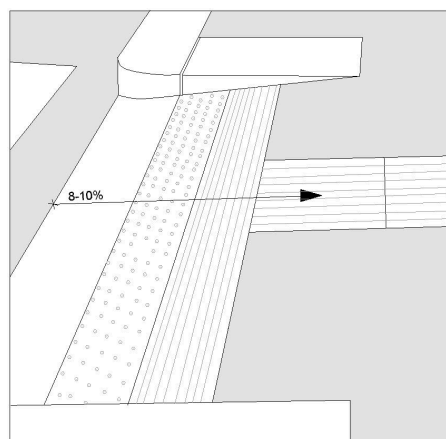
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



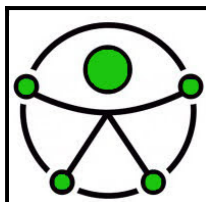
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

39

PROBLEMA:

"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.", Ostacolo: siepi o alberature sporgenti

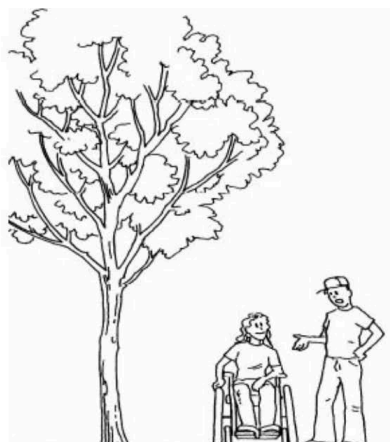
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni corrette ma con pali e siepi che invadono il percorso restringendolo



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



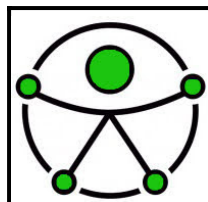
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

40

PROBLEMA:

mancanza di spazio dedicato alla sosta

DESCRIZIONE:

Marciapiedi e ciclabile di grandi dimensioni che permette anche un cambio di direzione



SOLUZIONE:

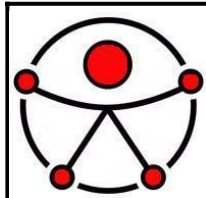
Prevedere aree piane di manovra con carrozzine



GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

41

PROBLEMA:

Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.

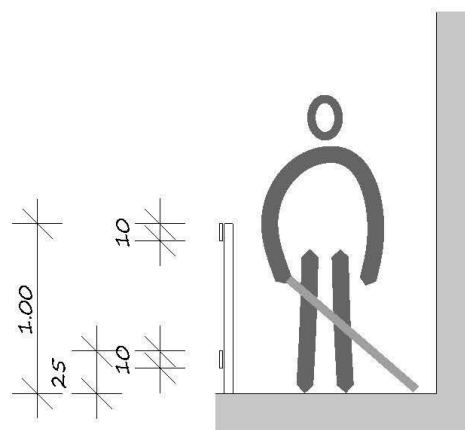
DESCRIZIONE:

Percorso pedonale sul fronte della banca occupato da elementi di arredo in cemento. E' l'unico passaggio pedonale presente altrimenti si deve attraversare la strada.



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



Data rilievo:

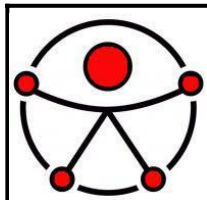
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

42

PROBLEMA:

Pavimentazione: non conforme all'uso

DESCRIZIONE:

Parcheggio con pavimentazione in autobloccanti drenanti. La pavimentazione blocca le ruote piccole della carrozzina e crea disagi chi si trova costretto ad usare a deambulare con dei bastoni o stampelle. Gli autobloccanti sono vuoti. Sostituire la pavimentazione del parcheggio con autobloccanti pieni.

SOLUZIONE:

Superfici: Utilizzare materiali antiscivolo e ben mantenuti per garantire sicurezza in ogni condizione climatica.



Data rilievo:

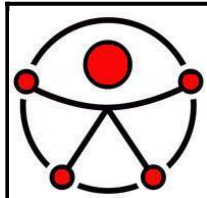
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

43

PROBLEMA:

Pavimentazione: non conforme all'uso

DESCRIZIONE:

Parcheggio con pavimentazione in autobloccanti drenanti. La pavimentazione blocca le ruote piccole della carrozzina e crea disagi chi si trova costretto ad usare a deambulare con dei bastoni o stampelle. Gli autobloccanti sono vuoti. Sostituire la pavimentazione del parcheggio con autobloccanti pieni.



SOLUZIONE:

Superfici: Utilizzare materiali antiscivolo e ben mantenuti per garantire sicurezza in ogni condizione climatica.



Data rilievo:

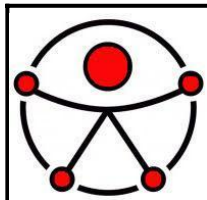
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

44

PROBLEMA:

Segnaletica: Loges errato e/o non pertinente.

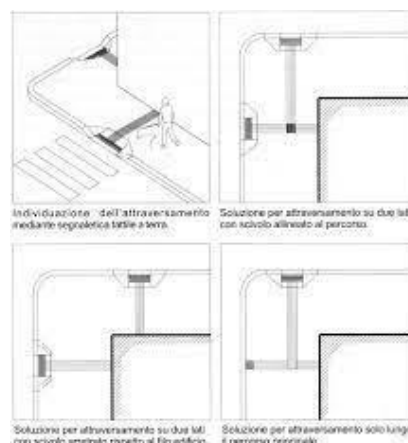
DESCRIZIONE:

Marciapiede non allineato nell'attraversamento, privo da una parte di segnaletica di orientamento mentre dalla parte opposta indicata in modo errato.



SOLUZIONE:

loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa



Data rilievo:

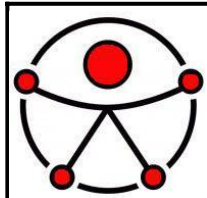
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

45

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità

DESCRIZIONE:

Marciapiede solo tra la pasticceria e il bar poi si interrompe



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente



Data rilievo:

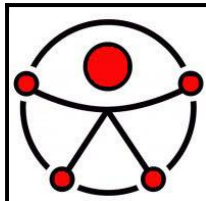
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

46

PROBLEMA:

Ostacolo: siepi o alberature sporgenti

DESCRIZIONE:

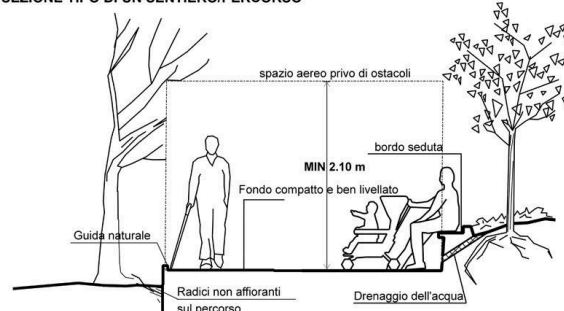
Siepe sporgente



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.

SEZIONE TIPO DI UN SENTIERO/PERCORSO



Data rilievo:

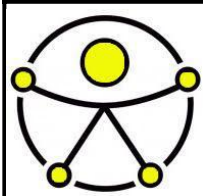
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

47

PROBLEMA:

Scarsa visibilità: incroco non illuminato; si possono creare situazioni di pericolo.

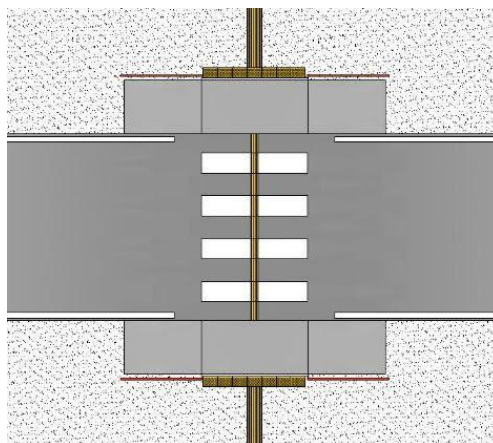
DESCRIZIONE:

Incrocio con scarsa illuminazione e segnaletica degradata.



SOLUZIONE:

Interventi di Riparazione: Pianificare interventi periodici per riparare pavimentazioni danneggiate e mantenere marciapiedi in buone condizioni.



Data rilievo:

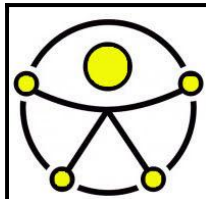
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

48

PROBLEMA:

Marciapiedi mancanza su entrambi i lati di dimensioni simili di larghezza insufficiente

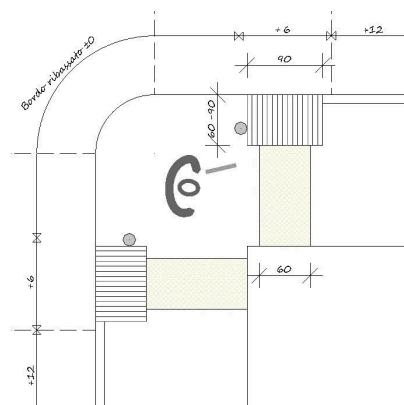
DESCRIZIONE:

I marciapiedi sono stretti e impediscono l'inversione della carrozzina, inoltre negli attraversamenti delle vie parallele non è presente nessuno scivolo/rampa



SOLUZIONE:

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti., "Creazione di rampe: Implementare rampe di accesso negli attraversamenti, con pendenze appropriate."



Data rilievo:

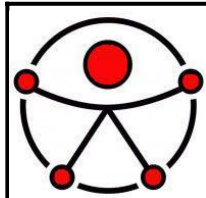
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Niccolò Machiavelli

49

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale

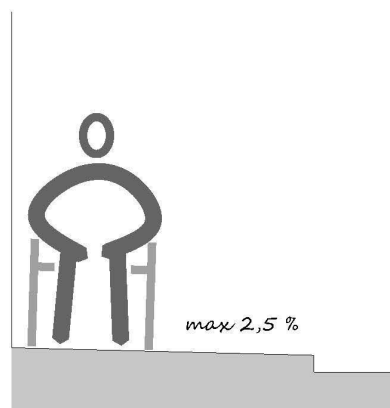
DESCRIZIONE:

I marciapiedi sono molto stretti su entrambi i lati dell'attraversamento, non permettono la rotazione della carrozzina.



SOLUZIONE:

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



Data rilievo:

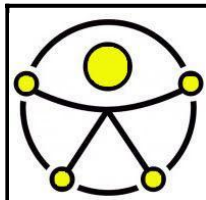
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

50

PROBLEMA:

Percorso pedonale: a livello della carreggiata con cordolo separatore

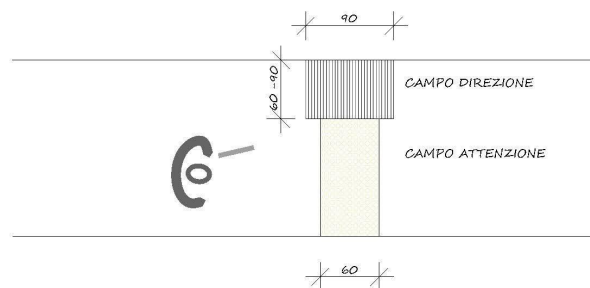
DESCRIZIONE:

Attraversamento rialzato, con segnalazione inizio zona 30, attenzione ai paletti dissuasori posti su entrambi i lati dell'attraversamento. Manca la segnaletica Loges



SOLUZIONE:

Utilizzo di Simboli Standardizzati: Creare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento., Illuminazione adeguata: Migliorare l'illuminazione degli incroci per garantire una buona visibilità anche di notte.



Data rilievo:

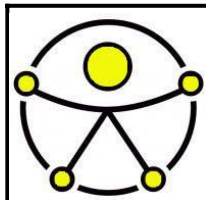
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Piazza Riccardo Lombardi

51

PROBLEMA:

Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

DESCRIZIONE:

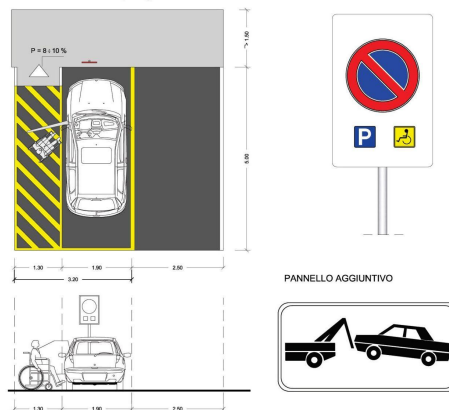
Parcheggio disabili privo scivolo di raccordo con il marciapiede.



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica verticale, Realizzare rampa raccordo con marciapiede

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



Data rilievo:

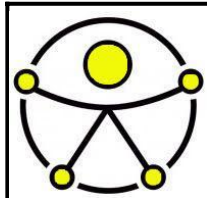
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

52

PROBLEMA:

Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.

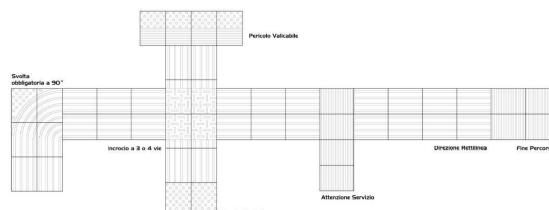
DESCRIZIONE:

Fermata dell'autobus segnalare con percorso loges



SOLUZIONE:

"Utilizzo di Simboli e Contrasti: Implementare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento, con segnali evidenti per le persone con disabilità visive."



Data rilievo:

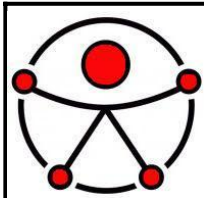
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Pietro Mascagni

53

PROBLEMA:

Marciapiedi mancanza su entrambi i lati

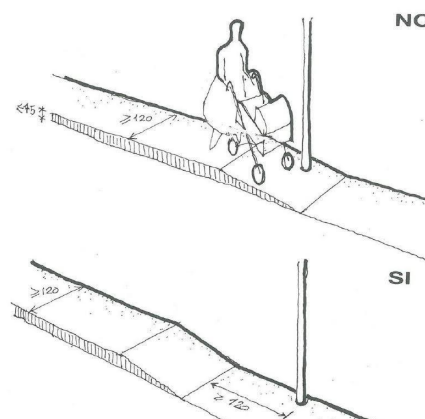
DESCRIZIONE:

Via priva di marciapiedi



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



Data rilievo:

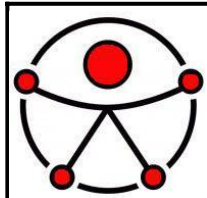
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Bruno Tosarelli

54

PROBLEMA:

Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.

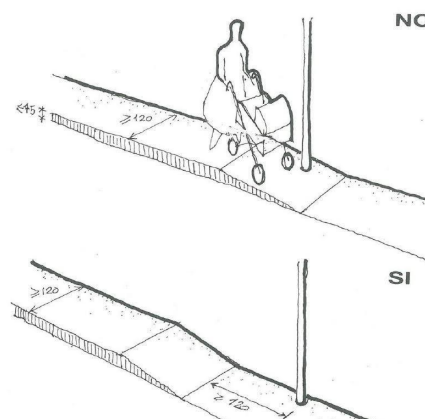
DESCRIZIONE:

Palo di illuminazione pubblica posto al centro del marciapiede. Marciapiede con pavimentazione sconnessa.



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti., "Interventi Regolari: Assicurarsi che i marciapiedi siano in buone condizioni, con superfici uniformi."



Data rilievo:

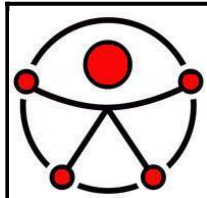
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Bruno Tosarelli

55

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità

DESCRIZIONE:

Marciapiede interrotto e bidone nel percorso pari alla carreggiata.



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole., Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



Data rilievo:

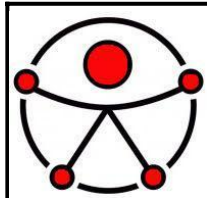
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Bruno Tosarelli

56

PROBLEMA:

Marciapiede e/o percorso con pendenza trasversale superiore all'1%

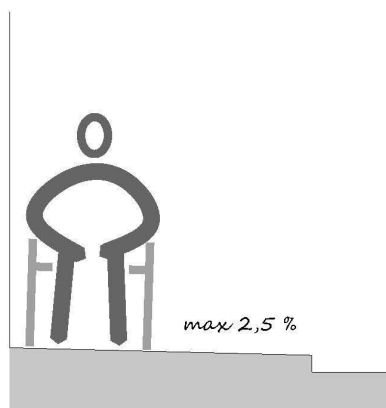
DESCRIZIONE:

Passaggio pedonale tra via Tosarelli e via Risorgimento, manutenzione scarsa e pendenza laterale eccessiva.



SOLUZIONE:

"Interventi Regolari: Assicurarsi che i marciapiedi siano in buone condizioni, con superfici uniformi.", Illuminazione adeguata: Migliorare l'illuminazione degli incroci per garantire una buona visibilità anche di notte., Prevedere aree piane di manovra con carrozzine, Utilizzo di Simboli Standardizzati: Creare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento.



Data rilievo:

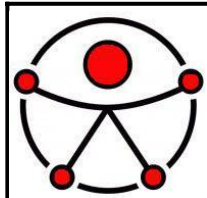
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Francesco Guicciardini

57

PROBLEMA:

Segnaletica: Loges errato e/o non pertinente.

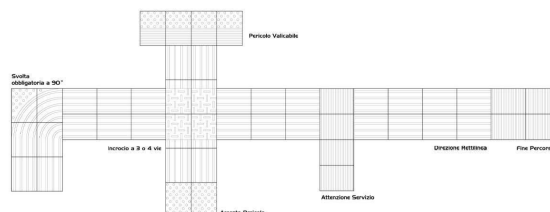
DESCRIZIONE:

Errata installazione del loges, codici e posizione non pertinenti.



SOLUZIONE:

Utilizzo di Simboli Standardizzati: Creare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento.



Data rilievo:

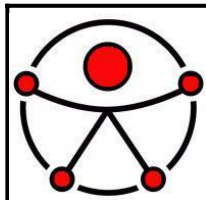
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Francesco Guicciardini

58

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità

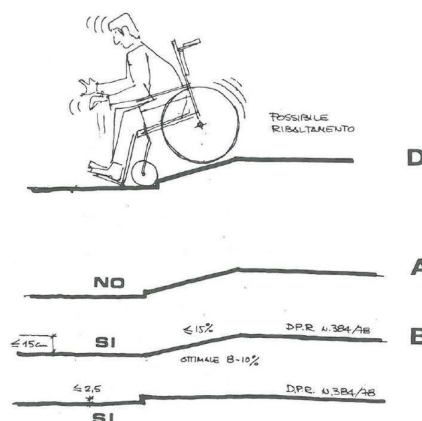
DESCRIZIONE:

In prossimità del passo carraio si interrompe il marciapiede affossando la pavimentazione per la raccolta delle acque nella caditoia centrale al cancello.



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente, Prevedere aree piane di manovra con carrozzine



Data rilievo:

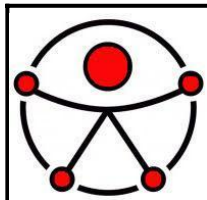
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

59

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale

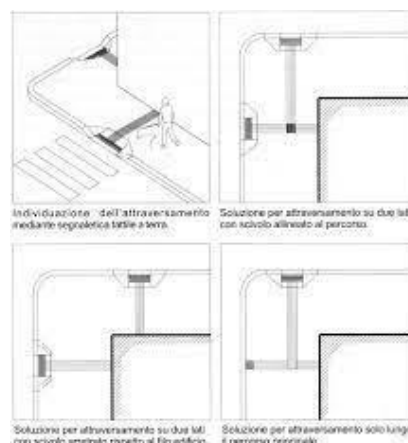
DESCRIZIONE:

Su un lato dell'attraversamento ci sono i codici loges sul lato opposto è privo di loges, inoltre il marciapiede è stretto e con una siepe che riduce lo spazio di manovra e rotazione.



SOLUZIONE:

Utilizzo di Simboli Standardizzati: Creare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento., Controlli Periodici: Eseguire ispezioni regolari e interventi di manutenzione del verde per garantire sempre le buone condizioni., Aumento della larghezza dei marciapiedi: Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



Data rilievo:

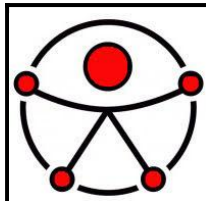
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

60

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale

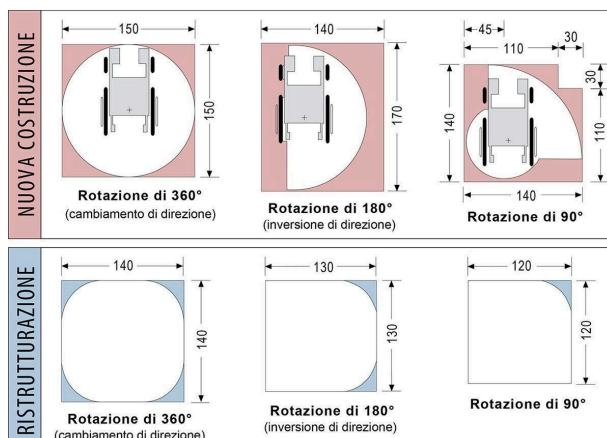
DESCRIZIONE:

Il marciapiede è stretto non c'è lo spazio di manovra e rotazione, i pali dissuasori riducono la larghezza del marciapiede



SOLUZIONE:

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



Data rilievo:

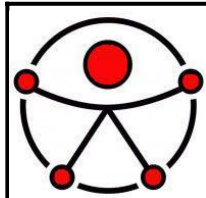
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Massimo D'Antona

61

PROBLEMA:

Attraversamento: assenza strisce pedonali per consentire di attraversare la strada

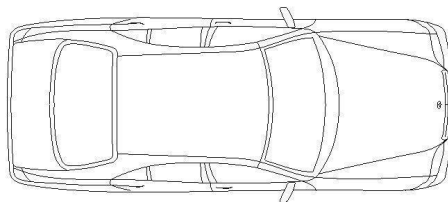
DESCRIZIONE:

Non è consentito attraversare, bisogna percorrere tutta la rotatoria



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente



Pendenza longit. max 3%



Data rilievo:

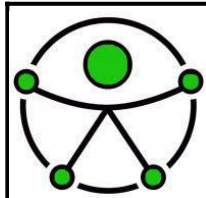
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

62

PROBLEMA:

Percorso pedonale: su piano sfalsato alla sede stradale (marciapiede)

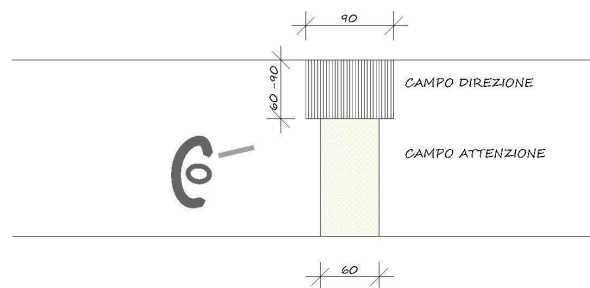
DESCRIZIONE:

Zona residenziale con eccellenti percorsi
manca in alcuni punti l'indicazione con i loges



SOLUZIONE:

"Utilizzo di Simboli e Contrasti: Implementare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento, con segnali evidenti per le persone con disabilità visive."



Data rilievo:

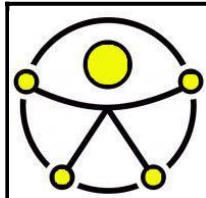
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

63

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale

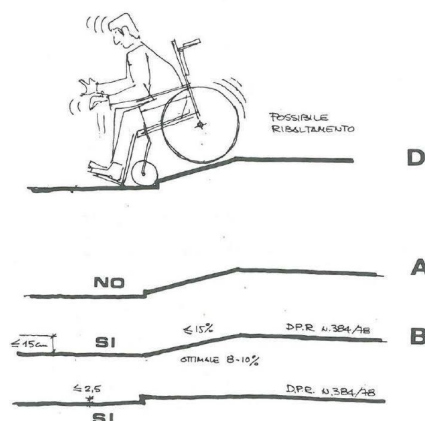
DESCRIZIONE:

Caditoia sul percorso loges pericolo



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



Data rilievo:

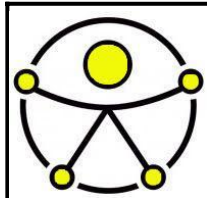
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

64

PROBLEMA:

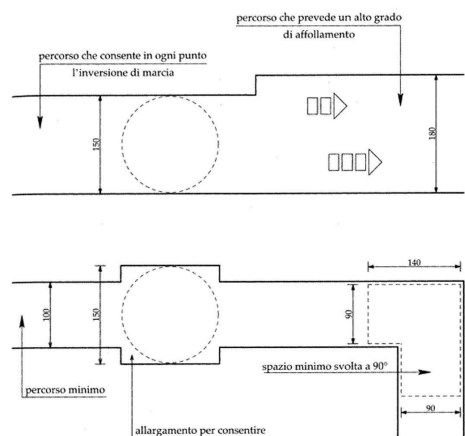
Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

DESCRIZIONE:

Marciapiede stretto e con aree di inversioni pressochè inesistenti, pendenza laterale accentuata.

**SOLUZIONE:**

Prevedere aree piane di manovra con carrozzine, Aumento della larghezza dei marciapiedi: Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



Data rilievo:

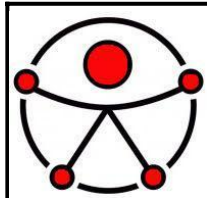
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

65

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità

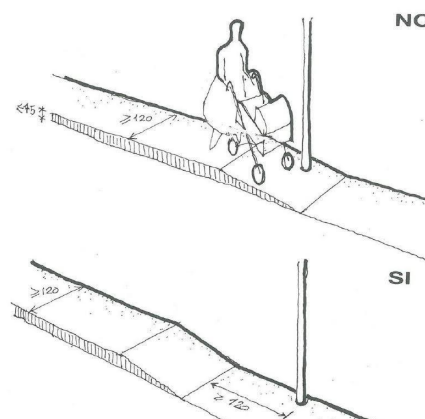
DESCRIZIONE:

Il marciapiede si interrompe in corrispondenza dell'ingresso al parcheggio.



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente



Data rilievo:

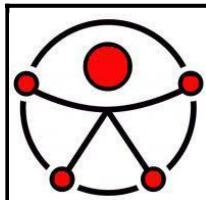
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Vicolo Pascoli

66

PROBLEMA:

Pavimentazione: Pavimentazioni con buche, crepe o superfici irregolari.

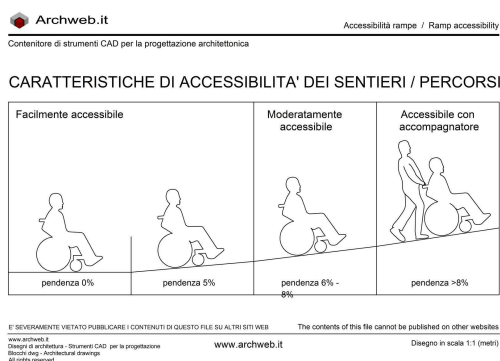
DESCRIZIONE:

Eseguire manutenzione pavimentazione



SOLUZIONE:

Interventi di Riparazione: Pianificare interventi periodici per riparare pavimentazioni danneggiate e mantenere marciapiedi in buone condizioni.



Data rilievo:

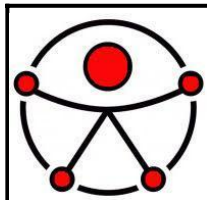
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

67

PROBLEMA:

Marciapiede e/o percorso con pendenza trasversale superiore all'1%

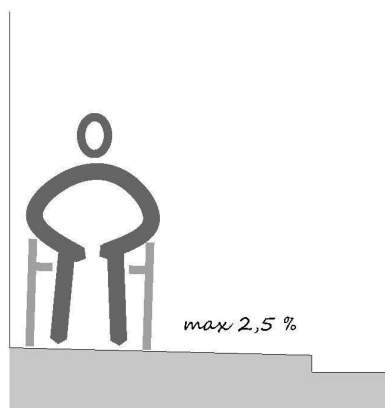
DESCRIZIONE:

Marciapiede sconnesso con pendenza laterale.



SOLUZIONE:

"Interventi Regolari: Assicurarsi che i marciapiedi siano in buone condizioni, con superfici uniformi.",
Prevedere aree piane di manovra con carrozzine



Data rilievo:

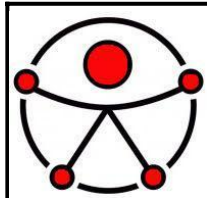
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

68

PROBLEMA:

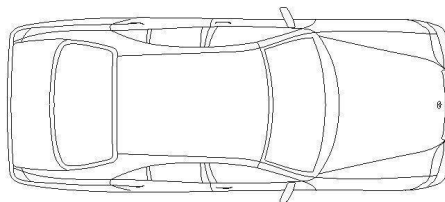
Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

DESCRIZIONE:

Via Gesso ha una forte pendenza il marciapiede è stretto e sul lato opposto c'è la pista ciclabile, non c'è la possibilità di fare inversione.

**SOLUZIONE:**

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



Pendenza longit. max 3%



Data rilievo:

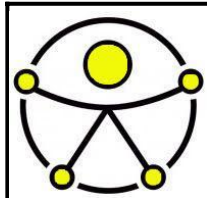
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

69

PROBLEMA:

Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

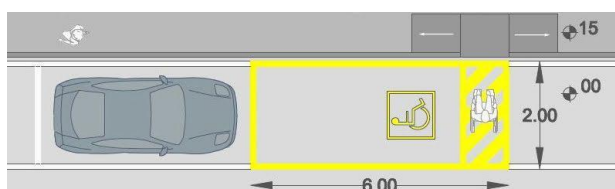
DESCRIZIONE:

Il parcheggio non ha lo scivolo/rampa di raccordo con il marciapiede. Non è vicino all'ingresso della scuola.



SOLUZIONE:

Realizzare rampa raccordo con marciapiede



Data rilievo:

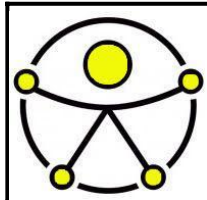
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Vicolo F. Pretrarca

70

PROBLEMA:

Segnaletica: Loges errato e/o non pertinente.

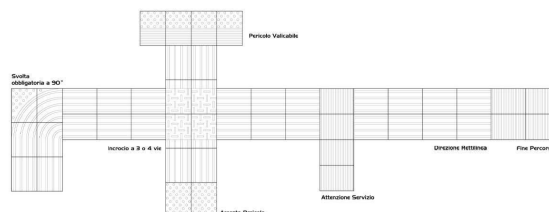
DESCRIZIONE:

Colore percorsi Loges poco riconoscibili da un ipovedente



SOLUZIONE:

loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa



Data rilievo:

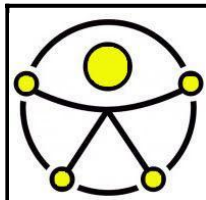
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

71

PROBLEMA:

Parcheggio: segnaletica orizzontale poco visibile

DESCRIZIONE:

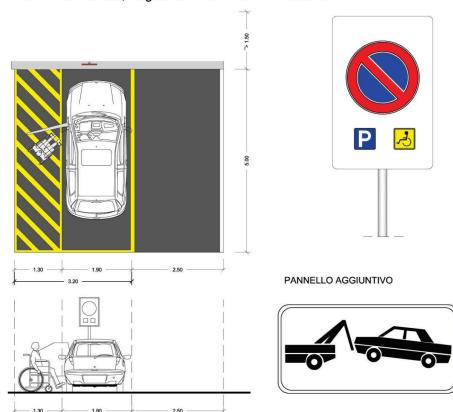
Parcheggio nel piazzale in via Gesso con segnaletica orizzontale poco visibile



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



Data rilievo:

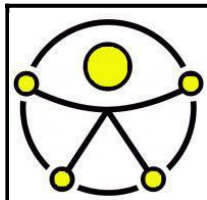
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

72

PROBLEMA:

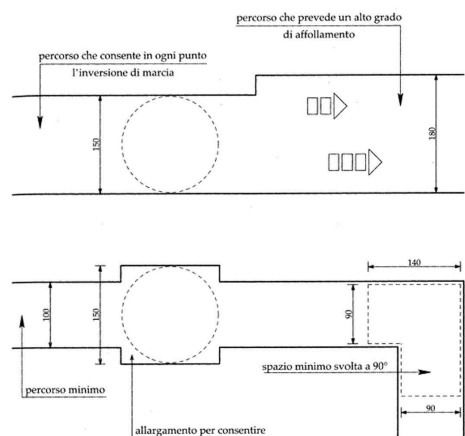
Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.

DESCRIZIONE:

Ostacolo box impianti elettrici riduce il passaggio. prevedere aree con la possibilità d'inversione lungo il percorso.

**SOLUZIONE:**

Prevedere aree piane di manovra con carrozzine, Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



Data rilievo:

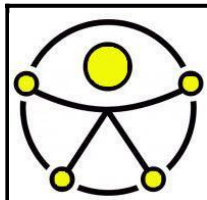
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Francesco Guicciardini

73

PROBLEMA:

Marciapiede e/o percorso con pendenza trasversale superiore all'1%

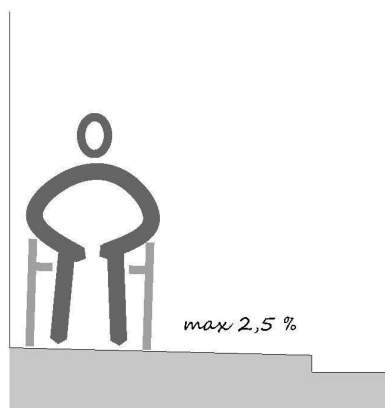
DESCRIZIONE:

Attraversamento completo con indicazioni loges, non è eseguito in piano è stata mantenuta la pendenza naturale della strada. Si segna disagio con la carrozzina.



SOLUZIONE:

Prevedere aree piane di manovra con carrozzine



Data rilievo:

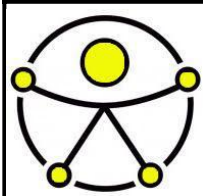
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Francesco Guicciardini

74

PROBLEMA:

Marciapiedi: su entrambi i lati di dimensioni simili di cui uno non idoneo

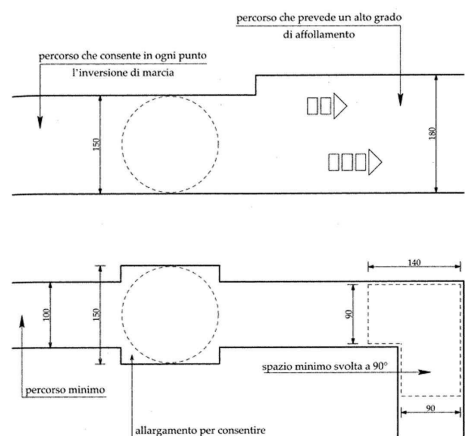
DESCRIZIONE:

Il marciapiede si restringe in corrispondenza degli ingressi carrai. Privilegiare un marciapiede in modo da avere larghezza e percorribilità senza restringimenti.



SOLUZIONE:

Aumento della larghezza dei marciapiedi:
Assicurarsi che i marciapiedi siano abbastanza larghi da permettere il passaggio di tutti.



Data rilievo:

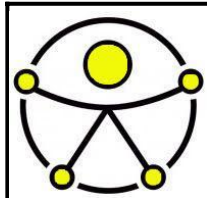
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Francesco Guicciardini

75

PROBLEMA:

Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

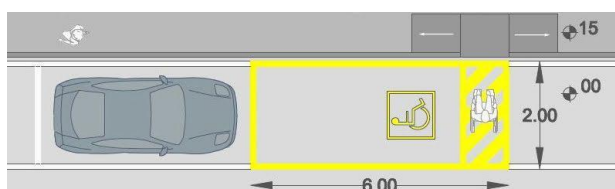
DESCRIZIONE:

Parcheggio senza raccordo per la salita sul marciapiede



SOLUZIONE:

Realizzare rampa raccordo con marciapiede



Data rilievo:

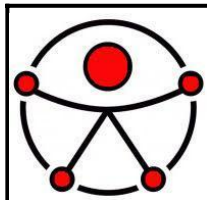
05/08/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Ippolito Nievo

76

PROBLEMA:

Percorso Unico pedonale e ciclabile

DESCRIZIONE:

Sono stati creati due percorsi Unici pedonali e ciclabile a doppio senso di marcia. I percorsi unici sono molto pericolosi per i pedoni si consiglia di fare una corsia per pedoni e una per le biciclette.



SOLUZIONE:

Realizzare percorsi distinti per i pedoni e per le biciclette.



Data rilievo:

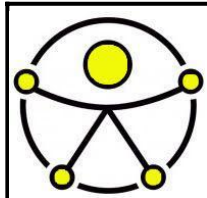
31/10/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Ippolito Nievo

77

PROBLEMA:

Segnaletica: Logos errato e/o non pertinente.

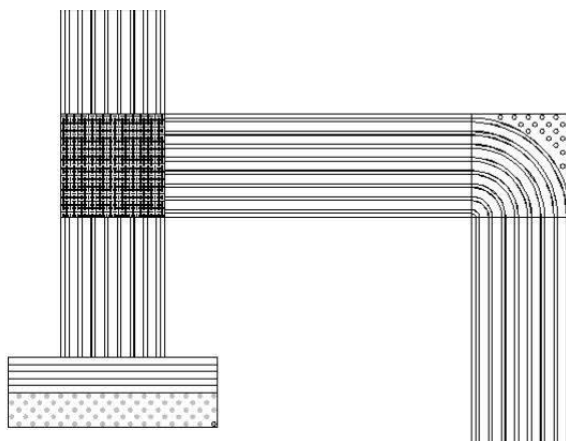
DESCRIZIONE:

Errata segnaletica del pericolo valicabile vicino alla scala, una parte correttamente psato l'altra no. Mananza di Mappa tattile che indica il percorso verso l'ascensore.



SOLUZIONE:

Utilizzo di Simboli Standardizzati: Creare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento.



Data rilievo:

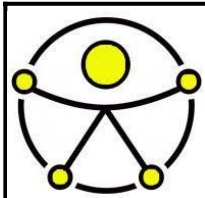
31/10/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Ippolito Nievo

78

PROBLEMA:

Segnaletica: Logos errato e/o non pertinente.

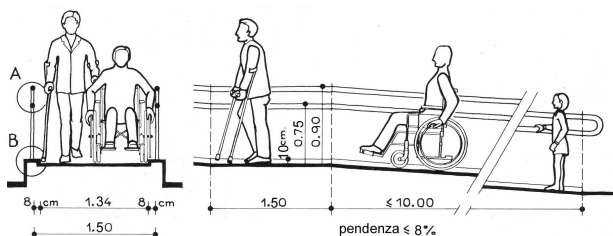
DESCRIZIONE:

Sottopasso ferroviario posa errata mattonella percorso tattile. La rampa è priva di corrimani.



SOLUZIONE:

Installazione: Aggiungere corrimano su entrambi i lati della rampa per supportare le persone durante la salita e la discesa., Utilizzo di Simboli Standardizzati: Creare segnaletica visiva e tattile per facilitare l'orientamento.

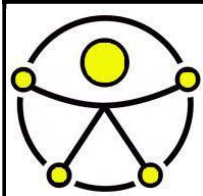


Data rilievo:

31/10/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

N.INTERVENTO



Via Ippolito Nievo

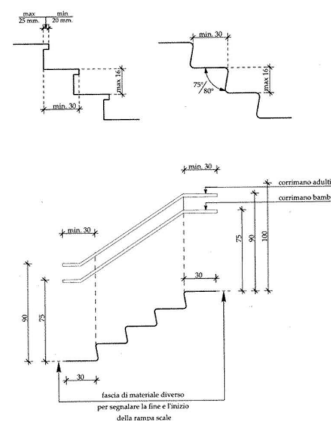
79

Le rampe di scale devono essere facilmente percepibili, anche per i non vedenti



La norma SN 640 075 «Spazio di circolazione senza ostacoli» menziona come elementi di sicurezza i parapetti, le barriere, i corrimano, le rampe delle scale, i bordi rialzati e le demarcazioni visive, devono essere messi sufficientemente in sicurezza per tutti i gruppi di utenti perchè a rischio di caduta

"Inclusività: Integrare il design universale nella pianificazione degli spazi, garantendo che rampe e scivoli siano utilizzabili da tutti."

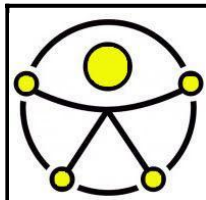


31/10/2024

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Salvador Allende

80

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità

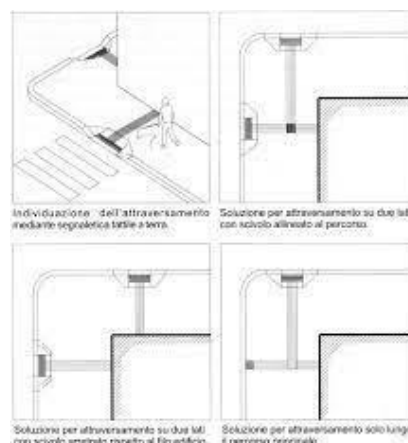
DESCRIZIONE:

Mancanza di attraversamento pedonale verso la nuova lottizzazione.



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente



Data rilievo:

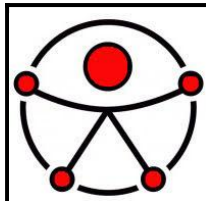
31/10/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Renata Viganò

81

PROBLEMA:

Percorso pedonale: senza continuità

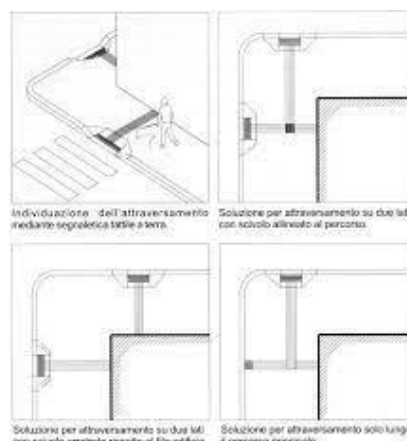
DESCRIZIONE:

La nuova lottizzazione non è ancora collegata alle rete dei percorsi pedonali



SOLUZIONE:

Dare continuità al percorso collegandolo alla rete esistente



Data rilievo:

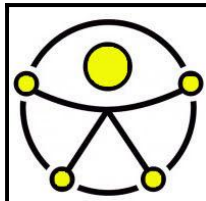
31/10/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

82

PROBLEMA:

Attraversamento: privo di segnaletica orizzontale

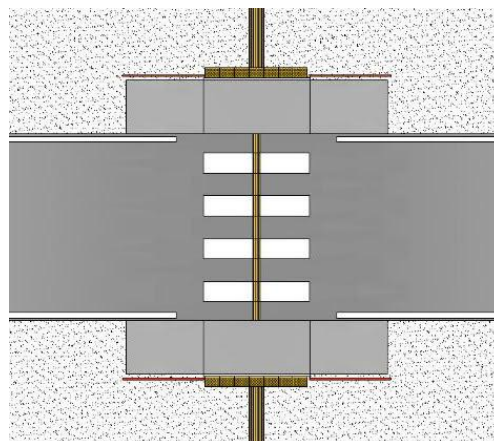
DESCRIZIONE:

Attraversamento pedonale con segnaletica orizzontale rovinata



SOLUZIONE:

Attraversamenti: necessario rifacimento segnaletica orizzontale



Data rilievo:

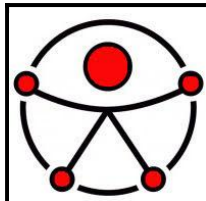
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

83

PROBLEMA:

Pavimentazione: Pavimentazioni con buche, crepe o superfici irregolari.

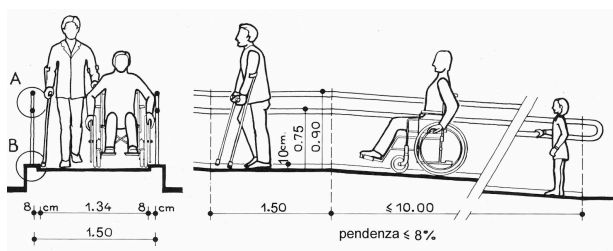
DESCRIZIONE:

Marciapiede con pavimentazione non idonea ad una carrozzina, inoltre è presente una rampa troppo ripida



SOLUZIONE:

Interventi di Riparazione: Pianificare interventi periodici per riparare pavimentazioni danneggiate e mantenere marciapiedi in buone condizioni.,
Implementazione: Creare rampe con pendenza adeguata (max 8%) in sostituzione dei gradini.



Data rilievo:

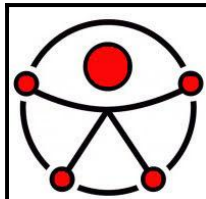
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

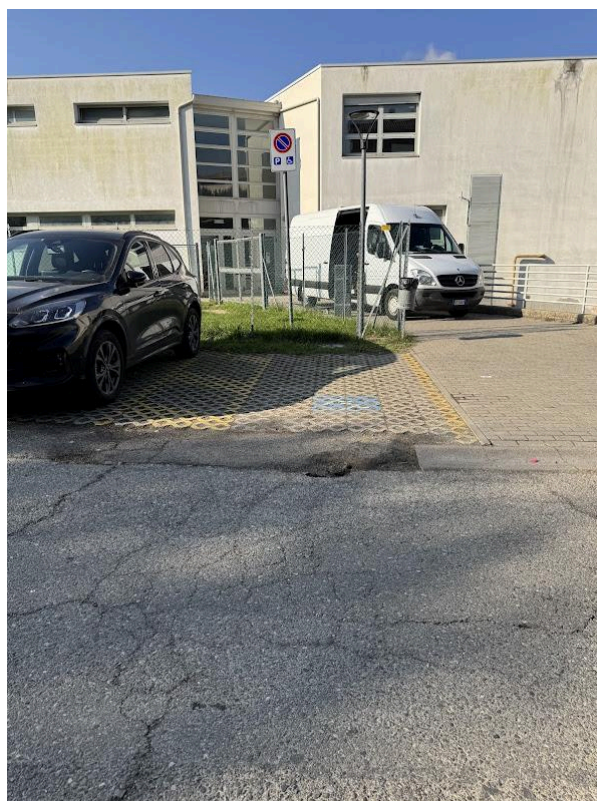
84

PROBLEMA:

Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede, Percorsi con pavimentazione non idonea

DESCRIZIONE:

Parcheggio con pavimentazione in autobloccanti drenanti. La pavimentazione blocca le ruote piccole della carrozzina e crea disagi chi si trova costretto ad usare a deambulare con dei bastoni o stampelle. Gli autobloccanti sono vuoti. Sostituire la pavimentazione del parcheggio con autobloccanti pieni.



SOLUZIONE:

Realizzare rampa raccordo con marciapiede, "Pavimentazione dei marciapiedi: non deve avere fughe maggiori di 5mm. I risalti non devono avere un'altezza superiore a 2mm. I grigliati a maglia ortogonale devono essere 2cm per 2cm, invece con gli elementi paralleli ortogonali al senso di marcia massimo 2 cm."



Data rilievo:

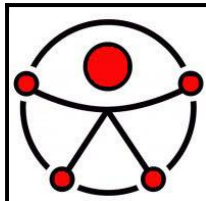
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

85

PROBLEMA:

Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede, Percorsi con pavimentazione non idonea

DESCRIZIONE:

Parcheggio con pavimentazione in autobloccanti drenanti. La pavimentazione blocca le ruote piccole della carrozzina e crea disagi chi si trova costretto ad usare a deambulare con dei bastoni o stampelle. Gli autobloccanti sono vuoti. Sostituire la pavimentazione del parcheggio con autobloccanti pieni.



SOLUZIONE:

Realizzare rampa raccordo con marciapiede, "Pavimentazione dei marciapiedi: non deve avere fughe maggiori di 5mm. I risalti non devono avere un'altezza superiore a 2mm. I grigliati a maglia ortogonale devono essere 2cm per 2cm, invece con gli elementi paralleli ortogonali al senso di marcia massimo 2 cm."



Data rilievo:

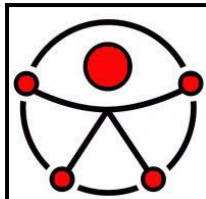
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

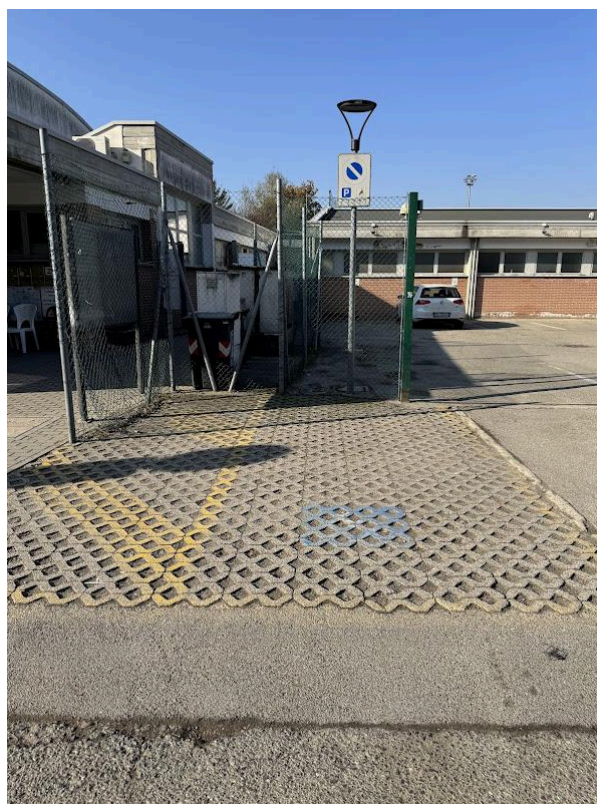
86

PROBLEMA:

Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede, Percorsi con pavimentazione non idonea

DESCRIZIONE:

Parcheggio con pavimentazione in autobloccanti drenanti. La pavimentazione blocca le ruote piccole della carrozzina e crea disagi chi si trova costretto ad usare a deambulare con dei bastoni o stampelle. Gli autobloccanti sono vuoti. Sostituire la pavimentazione del parcheggio con autobloccanti pieni.



SOLUZIONE:

Realizzare rampa raccordo con marciapiede, "Pavimentazione dei marciapiedi: non deve avere fughe maggiori di 5mm. I risalti non devono avere un'altezza superiore a 2mm. I grigliati a maglia ortogonale devono essere 2cm per 2cm, invece con gli elementi paralleli ortogonali al senso di marcia massimo 2 cm."



Data rilievo:

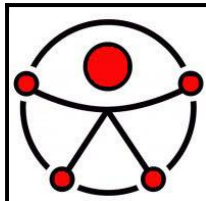
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gesso

87

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.,
Percorso pedonale: senza continuità

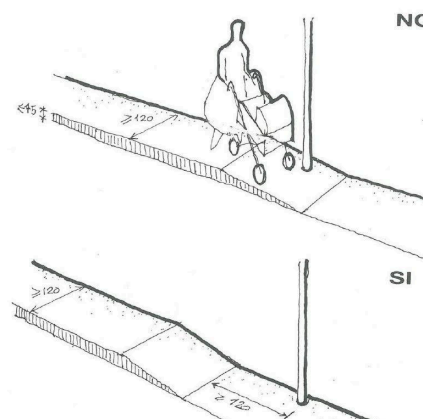
DESCRIZIONE:

Percorso pedonale interrotto privo di una
rampa di collegamento con l'asfalto stradale



SOLUZIONE:

"Creazione di rampe: Implementare rampe di
accesso negli attraversamenti, con pendenze
appropriate.", Dare continuità al percorso
collegandolo alla rete esistente



Data rilievo:

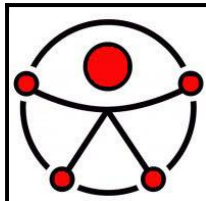
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

88

PROBLEMA:

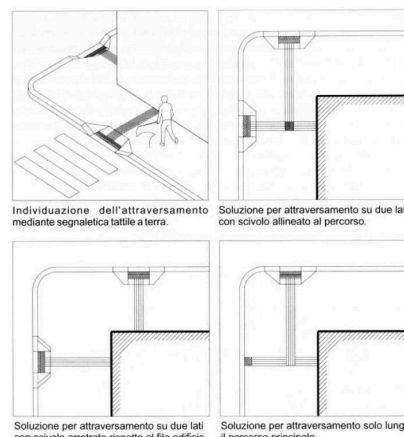
Percorso pedonale: senza continuità,
"Pavimentazione: Pavimentazioni con buche,
crepe o superfici irregolari.", "Ostacolo lungo
il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o
arredo urbano intralciano il percorso."

DESCRIZIONE:

Il marciapiede si interrompe all'incrocio con
via Catalani perchè in presenza di un servizio
commerciale con tettoia, il pedone è costretto
a passare vicino alla carreggiata lungo un
percorso molto dissestato e pericoloso.

**SOLUZIONE:**

Dare continuità al percorso collegandolo alla
rete esistente, Aumento della larghezza dei
marciapiedi: Assicurarsi che i marciapiedi
siano abbastanza larghi da permettere il
passaggio di tutti., Interventi di Riparazione:
Pianificare interventi periodici per riparare
pavimentazioni danneggiate e mantenere
marciapiedi in buone condizioni., loges:
necessario il rifacimento dei percorsi tattili
rispetto alla normativa, Implementazione:
Creare rampe con pendenza adeguata (max



Data rilievo:

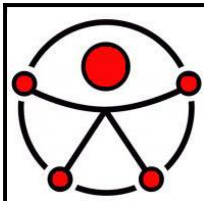
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

89

PROBLEMA:

"Ostacolo: arredi urbani, come panchine o cestini, posizionati in modo da ridurre lo spazio di manovra"

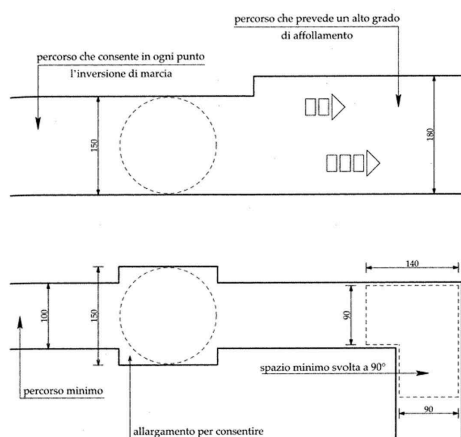
DESCRIZIONE:

Presenza di bidoni per l'indifferenziata



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



Data rilievo:

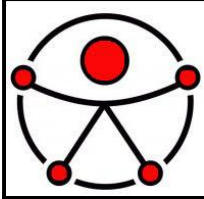
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

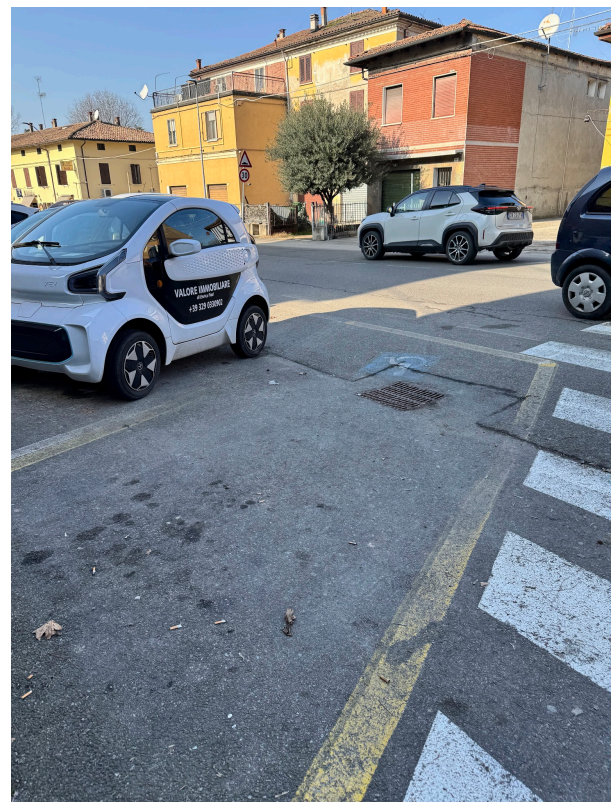
90

PROBLEMA:

Parcheggio: con segnaletica errata

DESCRIZIONE:

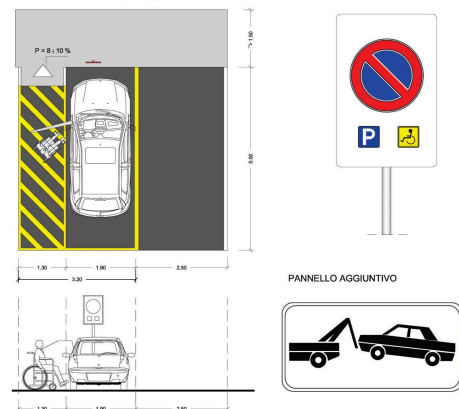
Parcheggio disabili privo d'area di salita e discesa dal veicolo. Il parcheggio non è in zona pianeggiante crea difficoltà al disabile.



SOLUZIONE:

"Tracciare il parcheggio con le dimensioni di 3,20 di cui 1,30 per spazio di salita e discesa dall'auto"

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



Data rilievo:

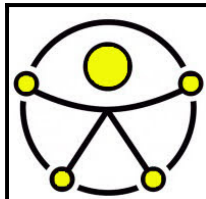
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Gaetano Donizetti

91

PROBLEMA:

Parcheggio: con segnaletica errata

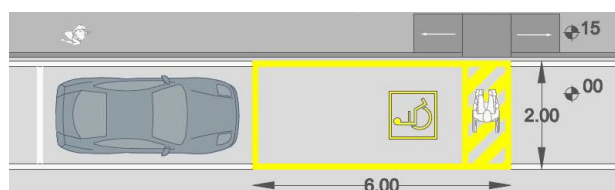
DESCRIZIONE:

Parcheggio disabili privo d'area di salita e discesa dal veicolo.



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale



Data rilievo:

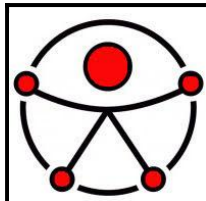
15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa

GIUDIZIO

FRAZIONE RIALE

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

92

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale,
Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.

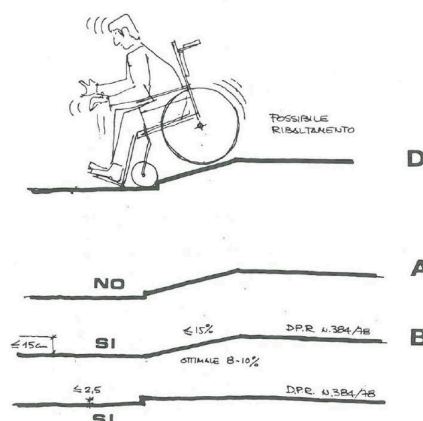
DESCRIZIONE:

L'asfalto dell'attraversamento non è
raccordato al marciapiede pertanto non è
accessibile alle persone su sedia a rotelle



SOLUZIONE:

"Creazione di rampe: Implementare rampe di
accesso negli attraversamenti, con pendenze
appropriate."



Data rilievo:

15/11/2024

P.E.B.A. della città di Zola Predosa